



Junio 2023

Estudio integral de Movilidad Urbana Sostenible
y Espacio Público de Fuenlabrada

DOC. III PLAN DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN



Una manera de hacer Europa

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO DE FUENLABRADA

Registro de redacción y control

Dirección Técnica

Ricardo Luis Izquierdo Escribano

Alberto Redondo García

Coordinación

Guillermo Maldonado

Equipo redactor

Patricia Rodríguez Pérez

Elisa Molina Urruela

Elena Seseña Sánchez

Irene Quintáns Pintos

Inmaculada Torres Rivera

Susana Carballo Gómez

Colaboradores

Abaco Estudios de Mercado S.L.

Contenido

Índice

1	Introducción	4
2	Indicadores de seguimiento	5
2.1	Indicadores de contexto	5
2.2	Indicadores de impacto	6
2.3	Indicadores de la Ciudad de los 15 minutos	8
2.4	Indicadores de progreso	10
3	Plan de Seguimiento y Evaluación	23

Índice de tablas

Tabla 1.	Indicadores de contexto	6
Tabla 2.	Indicadores de impacto	8
Tabla 3.	Indicadores Ciudad 15 minutos.....	9
Tabla 4.	Indicadores de progreso Plan de Circulación y Estructura de la Red Viaria	13
Tabla 5.	Indicadores de progreso Plan de Estacionamiento	14
Tabla 6.	Indicadores de progreso Plan de Potenciación del transporte público e intermodalidad	17
Tabla 7.	Indicadores de progreso Plan de Espacio Público y Movilidad Peatonal	19
Tabla 8.	Indicadores de progreso Plan de Movilidad ciclista	20
Tabla 9.	Indicadores de progreso Plan de Distribución Urbana de Mercancías	22
Tabla 10.	Indicadores de progreso Plan de Movilidad Inteligente	22
Tabla 11.	Esquema de análisis para memoria trimestral	23
Tabla 12.	Esquema de análisis para memoria anual	23

Índice de Figuras

Figura 1.	Ciudad de los 15 minutos	8
Figura 2.	Esquema horizonte temporal PMUSyEP.	10

1 Introducción

El presente documento contiene el Plan de Evaluación y Seguimiento del PMUSyP de Fuenlabrada, cuyo **objetivo** es servir de herramienta de control y medición del grado de obtención de los objetivos fijados y, llegado el caso, estableciendo las medidas correctoras oportunas y modificaciones del Plan que sean necesarias para la consecución de dichos objetivos.

Los objetivos de los programas de actuación son, de una u otra manera, susceptibles de ser medidos a través de diferentes indicadores, siendo así posible evaluar los logros alcanzados.

Cada uno de los programas de actuación definidos en el plan contienen diferentes medidas que deberán seguir una serie de pasos antes de su puesta en marcha, entre los que se puede destacar:

- Aprobación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible y Espacio Público.
- Elaboración de estudios, anteproyectos y proyectos de las medidas a implantar.
- Consulta y puesta en común con los agentes implicados y proceso de participación pública.
- Aprobación de presupuestos.
- Desarrollo de las actuaciones.

El periodo de vigencia del PMUSyEP, cifrado en 10 años, y durante este marco temporal, el documento deberá ser flexible permitiendo su modificación y actualización con la incorporación de nuevas medidas que pudieran ser necesarias en cada momento. Se trataría, por tanto, de **una herramienta viva de planificación de la movilidad** del Ayuntamiento que pueda adaptarse a las características y transformaciones del sistema de movilidad y transporte de Fuenlabrada.

Por ello, además de la evaluación del Plan y si se considerase necesario, a raíz del surgimiento de nuevos factores o elementos que modificasen sustancialmente la movilidad de Fuenlabrada, podría ser necesaria la revisión del Plan de forma completa.

Este Plan de seguimiento se materializa en el establecimiento de una serie de indicadores que permitan cuantificar el grado de consecución de los objetivos que estructuran el PMUSyEP, así como la evolución del contexto en el que este se va desarrollando. La evaluación y seguimiento de las medidas propuestas se realizará trimestralmente a través de consultas estadísticas.

En el caso de desviación de las mediciones sobre los hitos esperados, se tornará necesario establecer medidas correctoras, incluso, en el caso de que la desviación fuera muy relevante, podría acarrear una actualización completa del PMUSyEP.

2 Indicadores de seguimiento

Con vistas a poder llevar a cabo la evaluación y seguimiento del PMUSyEP se han considerado 4 tipos de indicadores:



- **Indicadores de contexto:** Los indicadores de contexto son indicadores que evalúan la evolución de las condiciones socioeconómicas que tienen influencia directa o indirecta en la movilidad.
- **Indicadores de impacto:** Estos indicadores permiten evaluar y monitorizar el grado de cumplimiento de los objetivos generales del Plan de Movilidad Urbana Sostenible. A modo de recordatorio, los objetivos generales del PMUS eran los siguientes:
 1. Asegurar el acceso y disfrute del espacio público urbano a toda la ciudadanía
 2. Priorizar la conectividad a través de los modos de transporte más sostenibles
 3. Promover un consumo energético responsable y comprometido con la reducción de emisiones contaminantes
 4. Apostar por un sistema de movilidad más eficiente, conectado y seguro
- **Indicadores Ciudad 15 minutos:** Estos indicadores cumplen una función similar a los indicadores de impacto, en el sentido de que existen objetivos comunes, no obstante, se ha considerado relevante dotarles de un espacio propio dentro del Plan, dada la ambición por parte del Ayuntamiento de convertir Fuenlabrada en una Ciudad de los 15 minutos. En base a ello, los indicadores de este modelo urbano permitirán estudiar la capacidad de Fuenlabrada de garantizar relaciones y recorridos urbanos de proximidad.
- **Indicadores de progreso:** Se trata de indicadores que permiten evaluar el grado de cumplimiento específico de las medidas. Están vinculados directamente con las actuaciones llevadas a cabo por cada una de las administraciones responsables para el plazo estipulado. Según su definición, son indicadores que pueden variar en el tiempo, incorporándose nuevos y/o modificándose, puesto que con cada revisión del Plan se puede considerar nuevas medidas.

2.1 Indicadores de contexto

Como se ha mencionado anteriormente esta categoría de indicadores evaluará las principales condiciones en términos socioeconómicos que influyen sobre el sistema de movilidad.

Para el análisis estadístico puramente sociodemográfico se tendrá en cuenta la población residente en Fuenlabrada, el índice de envejecimiento, la tasa de dependencia, el porcentaje de población en edad escolar, la tasa de actividad y la tasa de paro. Los indicadores seleccionados permitirán obtener conclusiones relativas a el aumento de la demanda de transporte, las necesidades de movilidad vinculadas a cuidados y la situación laboral de la población del municipio.

Adicionalmente también se valorará las tasas de motorización y el porcentaje de vehículos eléctricos y/o híbridos sobre el total del parque de vehículos del municipio, que permitirán observar la representación del vehículo privado y sus condiciones sobre el conjunto de Fuenlabrada.

INDICADOR	MEDICIÓN	FRECUENCIA DE MEDICIÓN	FUENTE	EVOLUCIÓN ESPERADA
Población	Habitantes	Anual	INE (Padrón de Habitantes)	Incremento
Índice de envejecimiento	Población de más de 64 años en relación con la población menor de 16	Anual	INE (Padrón de Habitantes)	Incremento
Tasa de dependencia	Población menor de 16 años y mayor de 64 entre la población de 16 a 64 años	Anual	INE (Padrón de Habitantes)	Incremento
Población en edad escolar Tasa neta de cobertura	% de población con edad idónea matriculada en el nivel o tipo educativo correspondiente	Anual	INE (Padrón de Habitantes)	Incremento
Tasa de actividad	Personas Activas/Población en edad de trabajar	Anual	INE (Encuesta de Población Activa)	Incremento
Tasa de paro	Personas desempleadas/Personas activas	Anual	INE (Encuesta de Población Activa)	Disminución
Tasa de motorización	Vehículos motorizados/1.000 habitantes	Anual	DGT	Disminución

Tabla 1. Indicadores de contexto

Fuente: Elaboración propia

2.2 Indicadores de impacto

La batería de indicadores que se exponen a continuación se encarga de reflejar de forma cuantitativa la evolución de la movilidad en un municipio, permitiéndonos a través de un análisis de datos observar si las transformaciones de Fuenlabrada se aproximan o se distancian a los objetivos generales y específicos que vertebran el PMUSyEP.

Se pueden distinguir 2 categorías en función de la fuente de datos de la cual provienen:

- **Indicadores obtenidos a partir de la Encuesta Domiciliaria de Movilidad (EDM).** Ofrecen una visión general de las principales pautas de movilidad de un municipio y son indicadores que pueden ser comparables con otros municipios y/o regiones. El Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) realiza periódicamente esta encuesta a fin de conocer los patrones generales de movilidad de los madrileños, la evolución de los mismos y sus características espaciales, entre otros aspectos. La encuesta usada debe contar con suficiente representatividad para poder analizar la movilidad a nivel urbano.
- **Otros indicadores procedentes de diversas fuentes de información** que permiten monitorizar la evolución de la movilidad en determinados modos de transporte y ámbitos de trabajo, siendo más específicos que los indicadores provenientes de la encuesta de movilidad. Generalmente son indicadores de fácil obtención, ya que se nutren de datos estadísticos de fácil acceso por parte de los servicios técnicos municipales y/o de las empresas operadoras. Teniendo en cuenta la capacidad de disposición sencilla de estos datos, se propone que se actualicen como mínimo cada 3 años.

A continuación, se muestran los indicadores de impacto elegidos para el seguimiento de los objetivos del PMUSyEP de Fuenlabrada, diferenciando el modo de transporte sobre el cual dan información cada uno de ellos.

INDICADOR	MEDICIÓN	FRECUENCIA DE MEDICIÓN	FUENTE
MOVILIDAD GLOBAL			
Distribución modal total	% de cada modo sobre el total de viajes	Próxima EDM-CRTM	EDM-CRTM
Distribución modal viajes internos	% de cada modo sobre el total de viajes internos	Próxima EDM-CRTM	EDM-CRTM
Distribución modal viajes generados	% de cada modo sobre el total de viajes generados	Próxima EDM-CRTM	EDM-CRTM
Distribución modal viajes atraídos	% de cada modo sobre el total de viajes atraídos	Próxima EDM-CRTM	EDM-CRTM
Viajes totales por modo de transporte	Nº de viajes	Próxima EDM-CRTM	EDM-CRTM
Viajes internos por modo de transporte	Nº de viajes	Próxima EDM-CRTM	EDM-CRTM
Viajes generados por modo de transporte	Nº de viajes	Próxima EDM-CRTM	EDM-CRTM
Viajes atraídos por modo de transporte	Nº de viajes	Próxima EDM-CRTM	EDM-CRTM
Distancia media de los desplazamientos	Kilómetros	Próxima EDM-CRTM	EDM-CRTM
Distancia media de los desplazamientos internos	Kilómetros	Próxima EDM-CRTM	EDM-CRTM
Emissiones del sector transporte	Toneladas de CO2	Próxima EDM-CRTM	EDM-CRTM
Superaciones diarias de los niveles máximos según UE y según OMS	Nº de días	Anual	Red de Vigilancia y Prevención de la Contaminación Atmosférica
Víctimas mortales anuales en accidente de tráfico	Nº de muertes/1.000.000 habitantes	Anual	Policía Local
Accidentes anuales con muertos o heridos graves	Nº de accidentes/1.000.000 habitantes	Anual	Policía Local
MOVILIDAD PEATONAL			
Red de prioridad peatonal	Km/habitante	Anual	Ayuntamiento
TRANSPORTE PÚBLICO			
Viajes anuales en transporte público urbano.	Viajeros/año	Anual	EMTF
Oferta de transporte público urbano en día laborable	Plazas-km/día	Anual	EMTF
Adaptación de los vehículos a PMR	% Vehículos adaptados	Anual	EMTF
Viajes anuales en transporte público interurbano	Viajeros/año	Anual	CRTM
Oferta de transporte público interurbano en día laborable	Plazas-km/día	Anual	CRTM
Adaptación de los vehículos a PMR del transporte público interurbano	% Vehículos adaptados	Anual	CRTM
Oferta de taxi	Nº licencias/1.000 habitantes	Anual	Ayuntamiento
MOVILIDAD CICLISTA			
Longitud total de vías ciclistas	Km/habitante	Anual	Ayuntamiento
Nº de plazas de aparcabicis	Nº plazas/habitante	Anual	Operador servicio bici pública

VEHÍCULO PRIVADO			
IMD viario urbano	IMD medio diario	Anual	Ayuntamiento. Plan de aforos del municipio
IMD viario exterior	IMD medio diario	Anual	DGT
Ingresos aparcamientos subterráneos públicos	Euros - año / habitante	Anual	Operadores aparcamientos
DUM			
Nº de plazas de C/D	Nº plazas CD/1.000 Habitantes	Anual	Ayuntamiento
Uso plazas C/D	Nº horas de uso CD/Plazas CD	Anual	Ayuntamiento

Tabla 2. Indicadores de impacto
Fuente: Elaboración propia

2.3 Indicadores de la Ciudad de los 15 minutos

El concepto de Ciudad de los 15 minutos propone un modelo urbano en el cual la mayor parte de las necesidades y servicios de la ciudadanía (trabajo, compra, educación, centros de salud, deporte y ocio) se encuentran a una distancia a pie o en bicicleta menor de 15 minutos desde cualquier punto de la ciudad. Consiste, por tanto, en consolidar ciudades descentralizadas, policéntricas y multiserviciales. El término fue creado por el urbanista Carlos Moreno, y especialmente popularizado a través de su puesta en práctica por parte del Ayuntamiento de París.

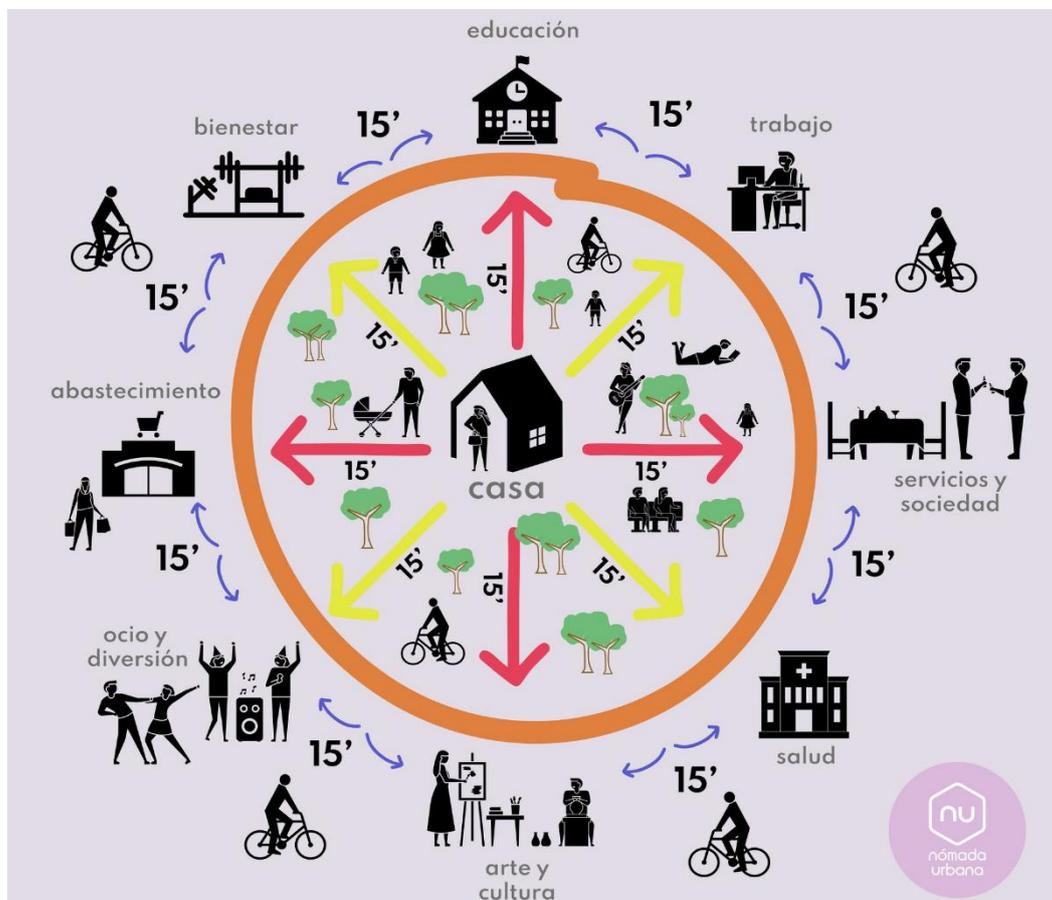


Figura 1. Ciudad de los 15 minutos
Fuente: Nómada urbana

La propuesta responde así a los desafíos que enfrentan en la actualidad las ciudades, especialmente marcados por la crisis climática y la reciente experiencia de gestión de pandemias con el Covid-19. Y, paralelamente, se enmarca en una dinámica urbana en la cual la población se ve obligada a desplazarse largas distancias y acumular gran cantidad de viajes, dado que el mundo urbano ha separado las funciones claves de la vida cotidiana, esto es: vivienda, trabajo, abastecimiento, educación, salud y ocio. Ante esta realidad, la Ciudad de los 15 minutos propone una mejora de la calidad de vida a través de la promoción de las relaciones de proximidad y una movilidad activa y menos contaminante.

Tal y como lo define el propio autor del concepto, la Ciudad de los 15 minutos es la síntesis científica de las siguientes 3 vertientes:

- **Cronourbanismo**, un ritmo de vida urbano más calmado.
- **Cronotopía**, la reutilización intensa de los espacios urbanos.
- **Topofilia**, la apropiación comunitaria de lugares de centralidad urbana.

La aplicación de este modelo urbano en Fuenlabrada crea indispensablemente sinergias con los objetivos de transformación del sistema de movilidad del PMUSyEP para la consolidación de unas dinámicas urbanas más seguras, más sostenibles y más conectadas.

Así, siguiendo la misma función que tienen los indicadores de impacto, la batería de indicadores que se exponen a continuación permite analizar el grado de alcance de una Fuenlabrada de los 15 minutos, teniendo el PMUSyEP como herramienta de incidencia sobre el sistema de movilidad.

INDICADOR	MEDICIÓN	FRECUENCIA DE MEDICIÓN	FUENTE
Educación	% población en edad escolar cuyo centro educativo \leq 15 minutos de la vivienda (a pie, bicicleta o transporte público)	Anual	Ayto. Fuenlabrada
Salud	% población cuyo centro de salud \leq 15 minutos de la vivienda (a pie, bicicleta o transporte público)	Anual	Ayto. Fuenlabrada
Ocio	% población con equipamiento de ocio \leq 15 minutos de la vivienda (a pie, bicicleta o transporte público)	Anual	Ayto. Fuenlabrada
Deporte	% población con equipamiento deportivo \leq 15 minutos de la vivienda (a pie, bicicleta o transporte público)	Anual	Ayto. Fuenlabrada
Empleo	% población cuyo trabajo \leq 15 minutos de la vivienda (a pie, bicicleta o transporte público)	Anual	Ayto. Fuenlabrada
Representación uso estancial	% de suelo urbana destinado a espacios abiertos o zonas verdes	Anual	Ayto. Fuenlabrada
Promoción ciclista	Ratio de relación entre carreteras (km) y senderos (km) + red ciclista (km)	Anual	Ayto. Fuenlabrada
Cobertura transporte público de proximidad	% Población < 400 m de una parada de autobús de alta frecuencia	Anual	Ayto. Fuenlabrada
	% Población < 800 m de una estación Cercanías/MetroSur	Anual	Ayto. Fuenlabrada

Tabla 3. Indicadores Ciudad 15 minutos

Fuente: Elaboración propia

Se propone, para la recolección de datos, la sistematización de encuestas ciudadanas que permitan conocer la relación entre el lugar de trabajo/estudios y ubicación residencial, proponiendo, por ello, que la frecuencia de medición de los indicadores sea anual.

2.4 Indicadores de progreso

Son los indicadores ligados a las actuaciones propuestas. Cada Plan de actuación cuenta con un conjunto de indicadores destinados a evaluar cada una de las medidas específicas. Así, estos indicadores tienen como objetivo analizar el impacto de las actuaciones que se vayan implementando.

Dado el carácter flexible y vivo del PMUSyEP, los indicadores de progreso serán igualmente flexibles, pudiendo incluirse nuevos indicadores si lo requiere alguna modificación de las medidas o pudiendo, incluso, incluirse nuevas medidas con sus consecuentes nuevos indicadores.

A continuación, se exponen las baterías de indicadores para cada uno de los planes, vinculándose mediante los códigos de programas (PR) y medidas (M) a los cuales se corresponden.

Además, se estipula en las siguientes tablas el plazo en el cual se implementará cada una de las medidas y, por tanto, se comenzarán a analizar trimestralmente cada uno de los indicadores. Los plazos corresponden con los escenarios planteados por el PMUSyEP, siendo estos:



Figura 2. Esquema horizonte temporal PMUSyEP.

Fuente: Elaboración propia

PLAN	PROGRAMA	MEDIDA		SEGUIMIENTO					
Código	Código	Código	Descripción	Indicador	Medición	Fuente	Responsable	Evolución esperada	Plazo
PL-1	PR-11	M-111	Redacción de una ordenanza de movilidad sostenible que regule el uso de las vías y el aparcamiento de los distintos usuarios, incluyendo bicicletas y VMP.	Aprobación de la Ordenanza	Sí/No	BOCM	Ayto. Fuenlabrada	Sí	CP
				N.º infracciones VMP	N.º infracciones/año	Policía Local	Policía Local	Disminución	MP
		M-112	Coordinar y dinamizar tareas en materia de movilidad urbana que involucren diferentes áreas municipales.	N.º tareas desarrolladas	Total/año	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Incremento	MP
				Evaluación interna	Anual	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Valoración positiva	MP
		M-113	Promocionar y apoyar planes de transporte al trabajo y planes de movilidad por centros atractores de viajes proporcionando la información necesaria para su realización y dando a conocer el proyecto y sus beneficios.	N.º PTT	% Empresas con PTT/Total empresas	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada-Sector empresarial	Incremento	CP
				Plan de Movilidad URJC	Sí/No	URJC	Ayto. Fuenlabrada-URJC	Sí	MP
				Plan de Movilidad Hospital	Sí/No	Hospital	Ayto. Fuenlabrada-Hospital	Sí	MP
		M-114	Continuar o adherirse a las campañas con otros agentes para la promoción de movilidad sostenible y el fortalecimiento de las líneas estratégicas del PMUSyEP.	N.º campañas con otros agentes	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
		M-115	Realizar campañas, teniendo siempre en cuenta los criterios de accesibilidad universal, en tres ámbitos diferentes: divulgación, sensibilización y fomento.	N.º campañas propias divulgación	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
				N.º campañas propias sensibilización	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
				N.º campañas propias fomento	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
		M-116	Consolidar una red de puntos de recarga eléctrica en Fuenlabrada, con el objetivo de aumentar la oferta de recarga de vehículos eléctricos dentro del término municipal.	N.º puntos de recarga	Puntos de recarga por 1.000 Hab	Inventario / European Alternative Fuels Observatory (Nacional)	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
		M-117	Regular mediante una ordenanza municipal de la oferta privada de sistemas de movilidad compartida (plataformas de carsharing).	Aprobación de la Ordenanza	Sí/No	BOCM	Ayto. Fuenlabrada	Sí	LP

PLAN	PROGRAMA	MEDIDA		SEGUIMIENTO					
Código	Código	Código	Descripción	Indicador	Medición	Fuente	Responsable	Evolución esperada	Plazo
		M-118	Fomentar el uso de la bicicleta entre las plantillas de empleados/as de las empresas privadas y los centros públicos ubicados en Fuenlabrada.	Representación viajes laborales ciclistas	% Movilidad ciclista/Reparto modal viajes trabajo	Consortio Regional de Transportes (Encuesta Domiciliaria)	Ayto. Fuenlabrada-Sector empresarial	Incremento	MP
	PR-12	M-121	Establecer viales principales con el objetivo de canalizar el flujo de vehículos motorizados del eje C/ Leganés - C/ Luis Saquillo hacia rondas urbanas o circunvalaciones periurbanas.	IMD C/ Leganés-C/ Luis Sauquillo	IMD/día por año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Disminución	CP
IMD Ronda 1: Av. España-Av. Hispanidad				IMD/día por año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento (leve)	CP	
IMD Ronda 2: M-50, M407, M-506				IMD/día por año	DGT	Comunidad de Madrid	Incremento (leve)	MP	
	PR-13	M-131	Mejorar la fluidez del tráfico para la intersección de la C/Leganés en su cruce con Av. de España-Av. de la Hispanidad.	Niveles de tráfico	Aforos y micro simulación	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Disminución	CP
		M-132	Mejorar la fluidez del tráfico sobre el ramal de salida de la carretera M-506 hacia la intersección de acceso sur al municipio.	Instancia presentada	Sí/No	Comunidad de Madrid	Ayto. Fuenlabrada	Sí	CP
				Niveles de tráfico	Aforos y micro simulación	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Disminución	MP
		M-133	Mejorar la fluidez del tráfico en el acceso desde la carretera M-506 hacia la C/ Francia, instando a los organismos autonómicos competentes.	Instancia presentada	Sí/No	Comunidad de Madrid	Ayto. Fuenlabrada	Sí	CP
				Niveles de tráfico	Aforos y micro simulación	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Disminución	MP
		M-134	Restringir el acceso al Parque Miraflores exclusivamente a la población residente.	Implantación cámaras detección matrícula	Sí/No	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Sí	CP
				IMD ramal M-506 hacia Parque Miraflores	IMD/día por año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Disminución	MP
				Encuesta valoración residentes	-	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Valoración positiva	MP
	PR-14	M-141	Establecer recomendaciones para evitar que la ZBE genere itinerarios con incoherencias y/o irregulares en sanciones al atravesar el perímetro establecido.	N.º sanciones recurridas	N.º sanciones recurridas/trimestre	Policía Local	Policía Local	Nula	CP
	PR-15	M-151	Promocionar mesas de movilidad gestionadas desde el Área de Participación ciudadana como espacios de diálogo.	Evaluación interna	-	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Valoración positiva	MP
		M-152	Actualizar y adecuar la señalética en materia de movilidad a fin de acompañar tanto las medidas propuestas por el PMUSyEP como la normativa de seguridad vial vigente en Fuenlabrada.	N.º de pasos peatonales con mala iluminación	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Disminución	CP
	N.º de pasos peatonales repintados			Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP	

PLAN	PROGRAMA	MEDIDA		SEGUIMIENTO					
Código	Código	Código	Descripción	Indicador	Medición	Fuente	Responsable	Evolución esperada	Plazo
		M-153	Promocionar la existencia de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) y los beneficios que puede traer consigo en materia de Seguridad Vial una iniciativa de reducción de emisiones.	Señales 30 km/h	% Señales nuevas/localizaciones propuestas	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	100%	CP
				N.º campañas propias divulgación	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	MP
				Implantación cámaras detección matricula	Sí/No	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Sí	CP
				Emisiones contaminantes	Tn CO2 eq/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Disminución	MP
				N.º de calles pertenecientes ZBE	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP

Tabla 4. Indicadores de progreso Plan de Circulación y Estructura de la Red Viaria

Fuente: Elaboración propia

PLAN	PROGRAMA	MEDIDA		SEGUIMIENTO					
Código	Código	Código	Descripción	Indicador	Medición	Fuente	Responsable	Evolución esperada	Plazo
PL-2	PR-21	M-211	Definir Vías de Atención Preferente, mejorar la señalización e intensificar el control de la indisciplina	N.º sanciones registradas por indisciplina VAP	Total/trimestre	Policía Local	Policía Local	Disminución	MP
		M-212	Establecer un control y reestructuración del aparcamiento en los polígonos industriales de Fuenlabrada.	N.º sanciones registradas por indisciplina polígonos	Total/trimestre	Policía Local	Policía Local	Disminución	CP
	PR-22	M-221	Construir nuevas plazas subterráneas de aparcamiento para la población residente en Fuenlabrada	N.º plazas residentes	Plazas subterráneas de aparcamiento residentes por 1.000 Hab	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	LP
		M-222	Acondicionar y delimitar las zonas de aparcamiento, señalizando adecuadamente, especialmente en formato horizontal, la capacidad de las bolsas de aparcamiento de los espacios interbloque en los barrios de El Naranjo, La Serna, La Avanzada, La Cueva, San Gregorio, Polvoranca y Zona Centro.	N.º bolsas aparcamiento acondicionadas	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
	PR-23	M-231	Proporcionar una solución de aparcamiento a través de la localización de nuevas plazas de aparcamiento en los límites de la ZBE	N.º aparcamientos disuasorios	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	LP
		M-232	Habilitar los mencionados aparcamientos próximos a Fuenlabrada Central como disuasorios, con tarifas especiales que beneficien a las personas usuarias de las redes de transporte público	Ejecución obra	Sí/No	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Sí	MP

Tabla 5. Indicadores de progreso Plan de Estacionamiento

Fuente: Elaboración propia

PLAN	PROGRAMA	MEDIDA		SEGUIMIENTO					
Código	Código	Código	Descripción	Indicador	Medición	Fuente	Responsable	Evolución esperada	Plazo
PL-3	PR-31	M-311	Realizar un estudio pormenorizado sobre la posibilidad de crear carriles reservados para el transporte público en el municipio de Fuenlabrada	Realización estudio	Sí/No	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Sí	CP
		M-312	Monitorizar el seguimiento del proyecto piloto de prioridad semafórica para el transporte público que se implantará en Fuenlabrada, evaluando su extensión a intersecciones concretas donde se han identificado congestiones o demoras de tiempo significativas.	Seguimiento de proyecto piloto	Sí/No	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Sí	CP
		M-313	Continuar con la construcción de paradas avanzadas hasta conseguir que el 100% de las paradas sean de esta tipología.	N.º paradas avanzadas	% Paradas avanzadas/Total paradas	EMTF	EMTF	Incremento	CP
	PR-32	M-321	Reordenación del tráfico de las líneas de autobuses urbanos en base a una optimización de servicios y una mejora de la oferta.	Ejecución reordenación	Sí/No	EMTF	EMTF	Sí	CP
				Encuesta a usuarios	-	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Valoración positiva	MP
				Frecuencia de paso líneas	Minutos/parada para cada línea	EMTF	EMTF	Disminución	MP
				Coberturas paradas de autobús	% personas vivienda < 300 m de una parada de autobús línea urbana/Total población	Ayto. Fuenlabrada-EMTF	EMTF	Incremento	MP
	M-322	Renovar el parque de vehículos de la red de autobuses urbanos hacia tecnologías menos contaminantes.	N.º vehículos menos contaminantes	% vehículos menos contaminantes/Parque vehículos EMTF	EMTF	Ayto. Fuenlabrada-EMTF	Incremento	MP	
	PR-33	M-331	Corregir los solapamientos identificados en el Nuevo Mapa Concesional de la Comunidad de Madrid que se encuentra en plena elaboración.	N.º solapamientos	N.º solapamientos	Comunidad de Madrid	Ayto. Fuenlabrada	Disminución	MP
	PR-34	M-341	Homogeneizar la información fija que se ofrece en las marquesinas y postes situadas para acceder a los servicios de transporte público del municipio	N.º paradas con plano general del sistema de transporte público	% paradas con plano general/total paradas	EMTF-CRTM	EMTF-CRTM	Incremento	CP
				N.º paradas con plano esquemático de cada una de las líneas que pasan por la parada	% paradas con plano esquemático/Total paradas	EMTF-CRTM	EMTF-CRTM	Incremento	MP
				N.º paradas con plano general callejero	% paradas con plano callejero/Total paradas	EMTF-CRTM	EMTF-CRTM	Incremento	MP
		M-342	Facilitar información dinámica de paso de los autobuses, así como otras informaciones de interés para el usuario, poniendo el foco en los colectivos sin acceso a aplicaciones móviles que ofrezcan esta información	N.º paradas con pantalla información dinámica	% paradas con pantalla/Total paradas	EMTF-CRTM	EMTF-CRTM	Incremento	CP

PLAN	PROGRAMA	MEDIDA		SEGUIMIENTO					
Código	Código	Código	Descripción	Indicador	Medición	Fuente	Responsable	Evolución esperada	Plazo
	PR-35	M-343	Homogeneizar la tipología de parada para conseguir un diseño uniforme y accesible que sea fácil de identificar	N.º paradas modelo Enthoven	% paradas modelo Enthoven/Total paradas	CRTM	CRTM	Incremento	CP
		M-351	Implantar mejoras que adecúen las paradas que se identificaron durante la fase de diagnóstico como problemáticas	N.º paradas accesibles	% paradas accesibles/Total paradas	CRTM	CRTM	Incremento	CP
		M-352	Mejorar los sistemas de asistencia en las paradas que actualmente no son completamente accesibles, incorporando el sistema NaviLens en aquellas paradas de autobús de Fuenlabrada que aún no cuenten con ello.	N.º paradas accesibles sistema NaviLens	% paradas sistema NaviLens/Total paradas	CRTM	CRTM	Incremento	CP
	PR-36	M-361	Avanzar en un sistema de gestión de la calidad con objeto de mejorar la prestación del servicio	N.º Certificados de calidad	N.º Certificados de calidad obtenidos	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	MP
		M-362	Ampliar la oferta de medios de pago en el uso del transporte público: validación de la tarjeta de transporte, tarjeta bancaria, dispositivo móvil y validación con QR.	Pago con tarjeta bancaria	Sí/No	EMTF-CRTM-MetroSur-Cercanías Renfe	EMTF-CRTM-MetroSur-Cercanías Renfe	Sí	CP
				Pago con dispositivo móvil	Sí/No	EMTF-CRTM-MetroSur-Cercanías Renfe	EMTF-CRTM-MetroSur-Cercanías Renfe	Sí	CP
	Validación QR			Sí/No	EMTF-CRTM-MetroSur-Cercanías Renfe	EMTF-CRTM-MetroSur-Cercanías Renfe	Sí	CP	
	PR-37	M-371	Impulsar desde la EMTF un estudio de viabilidad que evalúe la posibilidad ajustar los horarios de las líneas de autobús urbanas L-1, L-2, L-3, L-4 y L-6, valorando las conexiones a pie con la Estación de Fuenlabrada Central	Estudio viabilidad	Sí/No	EMTF	EMTF	Sí	CP
		M-372	Mejorar la información fija sobre conexiones del transporte público en el municipio se utilizará MUPIs en los accesos y salidas de las estaciones de MetroSur y Cercanías relativa a las paradas de autobús cercanas para facilitar la intermodalidad	N.º estaciones con plano general del sistema de transporte público	% estaciones con plano general/total estaciones	MetroSur-Cercanías Renfe	MetroSur-Cercanías Renfe	Incremento	CP
				N.º estaciones con plano esquemático de cada una de las líneas que pasan por la parada	% estaciones con plano esquemático/total estaciones	MetroSur-Cercanías Renfe	MetroSur-Cercanías Renfe	Incremento	MP
				N.º estaciones con plano general callejero	% estaciones con plano callejero/total estaciones	MetroSur-Cercanías Renfe	MetroSur-Cercanías Renfe	Incremento	MP
	M-373	Comenzar con una prueba piloto en el acceso a esta estación de Fuenlabrada Central instalando un panel de mensajería variable que integre la información de llegada de autobuses urbanos e interurbanos.	Panel información dinámica Fuenlabrada Central	Sí/No	Ayto. Fuenlabrada-EMTF-CRTM	Ayto. Fuenlabrada-EMTF-CRTM	Sí	CP	

PLAN	PROGRAMA	MEDIDA		SEGUIMIENTO					
Código	Código	Código	Descripción	Indicador	Medición	Fuente	Responsable	Evolución esperada	Plazo
		M-374	Fomentar la intermodalidad siguiendo las pautas del Estudio de Reordenación del Transporte Público de Fuenlabrada encargado por la EMTF en 2021 para línea L-1 A de autobús urbano en Fuenlabrada Central.	Ejecutar modificaciones	Sí/No	Ayto. Fuenlabrada-EMTF	Ayto. Fuenlabrada-EMTF	Sí	CP

Tabla 6. Indicadores de progreso Plan de Potenciación del transporte público e intermodalidad

Fuente: Elaboración propia

PROGRAMA		MEDIDA		SEGUIMIENTO				
Código	Código	Descripción	Indicador	Medición	Fuente	Responsable	Evolución esperada	Plazo
PR-41	M-411	Poner en marcha de un programa de pacificación de calles puntuales pero continuadas en el tiempo, tomando como ejemplo local la Semana de la Movilidad 2019.	N.º Calles abiertas	N.º calles abiertas realizadas/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
			Consulta ciudadana	-	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Valoración positiva	MP
	M-412	Recuperar el espacio peatonal de plazas centrales a nivel barrio, configurándolos como espacios públicos de disfrute estancial a través de un catálogo de intervenciones a implementar en cada espacio.	N.º de intervenciones	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
			Distribución intervenciones	N.º intervenciones/barrio	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Resultado equitativo	MP
	M-413	Fomentar del uso estancial de los espacios públicos del Distrito Centro, incluidos además dentro del perímetro establecido como futura Zona de Bajas Emisiones.	Consulta ciudadana	-	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Valoración positiva	MP
	M-414	Coordinación con medidas de rehabilitación o reurbanización de viviendas y/o locales comerciales del Distrito Centro, a fin de consolidar un espacio público peatonal atractivo para la ciudadanía, con capacidad de atracción de viajes en modos blandos de Ayto.	Encuesta tejido empresarial Distrito Centro	-	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Valoración positiva	MP
M-415	Revisión de la Ordenanza Municipal Reguladores de la Instalación y Funcionamiento de Terrazas Veladores para garantizar el mantenimiento de los itinerarios peatonales y las actividades de tipo estancial de los espacios públicos urbanos, así como la compatibilidad con la normativa accesibilidad universal, especialmente en el Distrito Centro.	Actualización ordenanza	Sí/No	BOCM	Ayto. Fuenlabrada	Sí	CP	
PR-42	M-421	Definir y consolidar una red de itinerarios peatonales principales que facilite la realización de una mayor cantidad de desplazamientos a pie más saludables, más interconectados, más seguros y más cómodos.	N.º Señales Metro Minuto	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
			N.º Señales itinerarios peatonales principales	% Señales nuevas/itinerario peatonal principal	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	MP
	M-422	Restricción al tráfico rodado acondicionando vías con prioridad peatonal en el Distrito Centro.	Viaría prioridad peatonal	Km totales de prioridad peatona	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
	M-423	Intervenir sobre los itinerarios peatonales de conexión entre los márgenes Este y Oeste que generan las vías de Cercanías Renfe, en vistas a crear recorridos más cómodos y accesibles universalmente.	Actuaciones mejora de permeabilidad	% actuaciones ejecutadas/viario propuesto	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
M-424	Crear de itinerarios naturales seguros en los parques forestales del término municipal diseñados para la convivencia de movilidad peatonal y ciclista.	N.º itinerarios naturales	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	MP	
PR-43	M-431	Acondicionar progresivamente áreas de estancia accesibles, con mobiliario y vegetación que fomenten el uso estancial con separaciones entre ellos de 50-100 m, sobre el trazado de los 5 itinerarios peatonales principales.	Actuaciones mejora de permeabilidad	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP

PROGRAMA		MEDIDA	SEGUIMIENTO					
Código	Código	Descripción	Indicador	Medición	Fuente	Responsable	Evolución esperada	Plazo
	M-432	Rescatar el objetivo de la iniciativa de 2019 de facilitar y promover los recorridos hogar-escuela a pie o en bicicleta, sin la compañía de una persona adulta.	N.º centros escolares con programa de Caminos Escolares	Total/año	Educación Ayto. Fuenlabrada	Educación Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
			Cobertura Caminos Escolares	% comunidad educativa con Camino Escolar en su centro educativo/total población comunidad educativa	Educación Ayto. Fuenlabrada	Educación Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
	M-433	Solucionar el incumplimiento de normativa de accesibilidad universal para recorridos peatonales fundamentalmente en los cruces perpendiculares a las vías FFCC, los itinerarios peatonales principales y el Distrito Centro.	Actuaciones mejora de accesibilidad	% actuaciones ejecutadas/viario propuesto	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP

Tabla 7. Indicadores de progreso Plan de Espacio Público y Movilidad Peatonal

Fuente: Elaboración propia

PLAN	PROGRAMA	MEDIDA		SEGUIMIENTO					
Código	Código	Código	Descripción	Indicador	Medición	Fuente	Responsable	Evolución esperada	Plazo
PL-5	PR-51	M-511	Eliminar el tramo dedicado a ciclo carril entre la calle de Holanda y la M-506 y construcción de un carril bici en este tramo; segregación itinerarios Av. de la Hispanidad	Ejecución obra	Sí/No	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Sí	CP
		M-512	Transformación de las calles del Este del eje ferroviario en ciclo carriles o ciclo calles	N.º ciclo carriles al Este (eje FFCC)	Km ciclo carriles Este/total km ciclables Este	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
				Cobertura red ciclista el Este (eje FFCC)	% población con carril ciclable a menos de 250 m	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	MP
		M-513	Habilitar una senda ciclable que conecta la Urbanización Parque Miraflores con el resto del municipio de Fuenlabrada a través del Campo de Fútbol El Naranja.	Ejecución obra	Sí/No	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Sí	CP
	M-514	Mejorar la señalización ciclista en pro de una mayor calidad de la información, ordenación o regulación de la circulación por una vía en condiciones de seguridad, eficacia y comodidad	N.º señales red ciclista	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP	
			Anchura ciclovías	Km ciclovías anchura > 1,50m/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP	
	PR-52	M-521	Instalar aparcamientos para bicicletas y VMP en forma de U invertida en localizaciones concretas, y modificando los que no cumplan diseño.	N.º aparcabicis en U invertida	% aparcabicis en U/Total aparcamientos	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
				Cobertura aparcabicis en U invertida	% población con aparcabicis > 250 m/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
		M-522	Dotar de mayor seguridad contra robos a los aparcamientos de bicicletas mediante la instalación de los llamados "hangares".	N.º aparcabicis seguros	% aparcabicis seguros/Total aparcamientos	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
				Cobertura aparcabicis seguros	% población con aparcabicis > 250 m/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
	M-523	Instalación de aparcabicis en U invertida en todos los centros educativos incluidos en las zonas escolares estudiadas para el proyecto de Caminos Escolares.	N.º aparcabicis en U invertida	% centros escolares con aparcabicis/centros escolares estudiados	Educación Ayto. Fuenlabrada	Educación Ayto. Fuenlabrada	Incremento	MP	
	PR-53	M-531	Continuar el Proyecto Commuting Limpio Fuenlabrada, cuyo objetivo es que los ciudadanos incorporen el uso de la bicicleta en sus trayectos al trabajo / estudios / cuidados.	Parque bicicletas sistema cesión a ciudadanía	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	MP
		M-532	Comenzar un programa de Calles recreativas donde fomentar la movilidad ciclista, haciéndolo periódicamente	N.º Calles recreativas	N.º calles recreativas realizadas/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
		M-533	Organizar campañas para fomentar el uso de las bicicletas.	N.º campañas movilidad ciclista	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP

Tabla 8. Indicadores de progreso Plan de Movilidad ciclista

Fuente: Elaboración propia

PLAN	PROGRAMA	MEDIDA		SEGUIMIENTO					
		Código	Descripción	Indicador	Medición	Fuente	Responsable	Evolución esperada	Plazo
PL-6	PR-61	M-611	Identificar con exactitud aquellas áreas donde es necesario ampliar o reducir el número de plazas reservadas para la carga y descarga, para adaptarlas a la demanda real mediante un protocolo de actuación.	Estudio necesidades C/D	Sí/No	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Sí	CP
				N.º reservas carga y descarga	N.º reservas carga y descarga/áreas residenciales	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Disminución	MP
				Homogeneización señalización	N.º señales actualizadas/total	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Aumento	MP
		M-612	Reducir el tráfico rodado de vehículos pesados durante las horas punta o de más afluencia de vehículos en la ciudad.	Horarios y tiempos determinados para C/D	Sí/No	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada-Empresas distribuidoras de mercancías	Sí	CP
				N.º autorizaciones reserva C/D horario nocturno	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada-Empresas distribuidoras de mercancías	Incremento	MP
		M-613	Instar a los órganos autonómicos y estatales competentes que gestionan las carreteras de entrada a Fuenlabrada para incorporar la señalización de prohibición de entrada a vehículos de más de 12 toneladas y/o 15 m de longitud.	Instancias presentadas	Sí/No	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Sí	CP
				N.º señalizaciones prohibición	% señales incorporadas/localizaciones propuestas	MITMA-Comunidad de Madrid	MITMA-Comunidad de Madrid	Incremento	CP
				N.º de cámaras reconocimiento de matrículas	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
		M-614	Reducir la indisciplina de estacionamiento en las zonas destinadas a la carga y descarga	Campañas de concienciación de ciudadanos y transportistas	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
				Reservas con espacio auxiliar acopios provisionales	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
				Notificaciones de la persona usuaria de ocupación indebida de la reserva	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Disminución	MP
				N.º infracciones indisciplina C/D	N.º infracciones/mes	Policía Local	Policía Local	Disminución	MP
	PR-62	M-621	Dotar al Distrito Centro de mayor protección se propone la implantación de un Centro de Distribución Urbana (CDU)	Creación CDU	Sí/No	Empresas distribuidoras de mercancías-Ayto. Fuenlabrada	Empresas distribuidoras de mercancías-Ayto. Fuenlabrada	Sí	LP
				Capacidad CDU	Total plazas/año	Empresas distribuidoras de mercancías	Empresas distribuidoras de mercancías-Ayto. Fuenlabrada	Incremento	LP
				Plataformas logísticas para el reparto de última milla	Si/No	Empresas distribuidoras de mercancías-Ayto. Fuenlabrada	Empresas distribuidoras de mercancías-Ayto. Fuenlabrada	Sí	LP

PLAN	PROGRAMA	MEDIDA		SEGUIMIENTO					
Código	Código	Código	Descripción	Indicador	Medición	Fuente	Responsable	Evolución esperada	Plazo
		M-622	Alcanzar el equilibrio entre los diferentes agentes y la mejora de las operaciones de distribución urbana de mercancías a las actividades comerciales sin perjudicar a la calidad urbana y ambiental de Fuenlabrada y a las actividades de otros colectivos.	Creación Mesa	Sí/No	Empresas distribuidoras de mercancías-Ayto. Fuenlabrada	Empresas distribuidoras de mercancías-Ayto. Fuenlabrada	Sí	CP
				Evaluación interna	-	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Valoración positiva	MP
	PR-63	M-631	Renovar la flota de vehículos de reparto que operan en Fuenlabrada por otros más sostenibles y menos contaminantes.	N.º vehículos pesados eléctricos o híbridos	% vehículos eléctricos-híbridos/ total	Empresas distribuidoras de mercancías-Ayto. Fuenlabrada	Empresas distribuidoras de mercancías-Ayto. Fuenlabrada	Incremento	CP
				Movilidad peatonal DUM	% Movilidad ciclista/Reparto modal viajes DUM	Encuesta	Empresas distribuidoras de mercancías-Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Incremento	MP
				Movilidad ciclista DUM	% Movilidad ciclista/Reparto modal viajes DUM	Encuesta	Empresas distribuidoras de mercancías-Participación Ciudadana Ayto. Fuenlabrada	Incremento	MP

Tabla 9. Indicadores de progreso Plan de Distribución Urbana de Mercancías

Fuente: Elaboración propia

PLAN	PROGRAMA	MEDIDA		SEGUIMIENTO					
Código	Código	Código	Descripción	Indicador	Medición	Fuente	Responsable	Evolución esperada	Plazo
PL-7	PR-71	M-711	Crear una plataforma integral de movilidad que permita intercomunicar fácilmente a los distintos agentes involucrados en la movilidad urbana a la vez que se convierte en un punto de información única para las personas usuarias.	Implantación de una aplicación MASS	Si/No	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Sí	CP
				N.º de Servicios integrados en la app MASS	Total/año	Ayto. Fuenlabrada	Ayto. Fuenlabrada	Incremento	MP

Tabla 10. Indicadores de progreso Plan de Movilidad Inteligente

Fuente: Elaboración propia

3 Plan de Seguimiento y Evaluación

En este apartado se detallan una serie de recomendaciones para poder abordar el seguimiento y la evaluación del PMUSyEP. En base a lo indicado quedarían definidos los informes a realizar, su periodicidad y el contenido orientativo de la revisión.

El Plan de Seguimiento y Evaluación, por tanto, contempla la realización de los siguientes informes de seguimiento:

1. **Memoria trimestral.** Este informe se realizará cada 4 meses y reflejaría el estado de las actuaciones ejecutadas en el tiempo transcurrido. Así mismo, se puede incluir un apartado con aquellas actuaciones que se pretenden abordar en el siguiente periodo.

En este caso, para rellenar el primer apartado se propone rellenar una tabla como la que se muestra a continuación:

MEDIDA	GRADO DE EJECUCIÓN			
	NO INICIADA	INICIADA	AVANZADA	COMPLETA
Medida 1				
Medida 2				
Medida n				

Tabla 11. Esquema de análisis para memoria trimestral

Fuente: Elaboración propia

2. **Memoria Anual.** Este informe se realizará cada año y tiene como objetivo hacer balance de los indicadores de progreso analizándolos en el marco contextual que nos permite tener los indicadores de contexto, de impacto y de la Ciudad de los 15 minutos. De este modo se obtiene un balance claro del grado de ejecución del PMUS y la evolución de la movilidad en determinados modos de transporte y ámbitos de trabajo.

En este caso se puede hacer un análisis más exhaustivo que en el informe de seguimiento anual y tener en cuenta la evolución de forma agregada por plan de actuación.

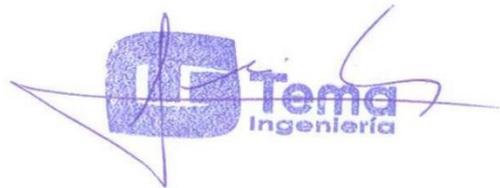
Para la parte de indicadores de progreso se plantea rellenar la tabla anterior y completarla con mayor información, por ejemplo:

PLAN DE ACTUACIÓN	MEDIDA	GRADO DE EJECUCIÓN				BARRERAS OBSERVADAS	DOCUMENTACIÓN GENERADA	INDICADOR DE SEGUIMIENTO	
		No iniciada	Iniciada	Avanzada	Completa			Inicial	Actual
	Medida 1								
	Medida 2								
	Medida n								

Tabla 12. Esquema de análisis para memoria anual

3. **Memorias completas.** Se redactaría coincidiendo con los escenarios del plan, es decir: en 2025, 2028 y 2035. Tendrá que desarrollar un análisis exhaustivo de los avances del PMUSyEP y, para tal efecto, se empleará la tabla propuesta en el informe anual, que se acompañará con el cálculo de todos los indicadores de impacto, los indicadores de contexto y los indicadores de la Ciudad de los 15 minutos. Tras el análisis se incluirá un apartado de conclusiones y recomendaciones finales en la que caso de que proceda corregir tendencias que se desvíen de lo inicialmente previsto.

Firmado por Guillermo Maldonado, 11833185F, a fecha 29 de junio de 2023 en Madrid (C/ Hierro, 33. Planta 3, Nave 3. 28045).



Guillermo Maldonado

Administrador Solidario de Tema Ingeniería



Diseñemos juntos la movilidad del futuro

Calle Hierro 33. Planta 3, Nave 3
28045 Madrid (España)
+34 91 413 21 63

www.temagc.com
temagc@temagc.com